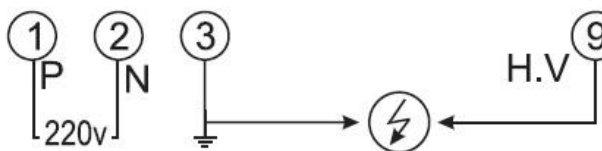


رله اتمسفریک مدل G100



سیم بندی پایه



رله کنترل G100 جهت کنترل مشعلهای اتمسفریک گازسوز با قاب نسوز و نشکن پلی کربنات محافظت می شود. این کنترلر کاملا الکترونیکی است، دکمه ریست و پیچ بستن به پایه بر روی قسمت بالایی آن قرار دارد. این کنترلر سیستم حفاظتی امنیتی ندارد.

نکات مهم

قبل از به کارگیری، سیم بندی باید به دقت چک شود. وجود ایراد یا اشتباه در سیم کشی و سیم بندی می تواند خطرناک باشد و صدمات جبران ناپذیری به بار آورد. دقت شود که در صورتی که رله کنترلر G100 جایگزین رله دیگری (غیر از G100) می شود ممکن است لازم شود سیم بندی تغییر کند.

هنگام به کار بردن کنترلر باید پیچ اتصال محکم شده باشد تا از اتصال کامل کنترلر G100 به پایه رله اطمینان حاصل شود.

وجود فیوز مناسب مطابق با مشخصات فنی کنترلر الزامی است. ضمنا فیوز(های) اصلی باید به گونه ای انتخاب شوند که قبل از رسیدن جریان به مقادیر نامی موجود در مشخصات فنی رله، عمل کنند و برق را قطع نمایند. در غیر اینصورت در زمان رخداد اتصال کوتاه در هر قسمت از تجهیزات مشعل، ممکن است صدمات بسیار شدیدی به کنترلر، قطعات مشعل یا کاربر وارد شود.

به دلایل ایمنی، هر کنترلر G100 باید حداقل یک بار در هر ۲۴ ساعت خاموش شود.

برای نصب و/یا برداشتن رله کنترلر G100 باید حتما سوئیچ اصلی برق قطع باشد و مشعل از سیستم تغذیه جدا باشد.

رله کنترلر G100 یک وسیله الکترونیکی دقیق و با ایمنی بالاست و برای ایمنی مشعل و سیستم کاربری آن تحت نظر متخصصان شرکت شکوه الکترونیک تولید شده است. لطفا از بازکردن یا تعمیر آن اکیدا پرهیز نمایید. نحوه عملکرد رله

بعد از برقراری برق فرمان جرقه و شیرگاز همزمان داده می شود و بعد از ۷ ثانیه جرقه قطع می گردد. سیستم مشعل باید مجهز به پیلوت بوده تا چنانچه بنا به هر علتی شعله قطع گردید از انتشار گاز جلوگیری شود.

عیب یابی

مشکل: مشعل راه اندازی نمی شود.

راه حل:

اتصال برق را بررسی کنید.

وضعیت فیوزها را بررسی کنید.

ترموستات در حالت OFF است

سیم بندی ها را بررسی نمایید.

مشکل: کنترلر پس از راه اندازی و طی زمان تخلیه، شیر سوخت را باز می کند اما شعله تشکیل نمی شود

راه حل:

اتصالات پین ها و سیم بندی چک شود.

لغو ضمانت

تعویض و نصب و سرویس باید توسط افراد متخصص و مجاز انجام گردد. شرایطی که باعث لغو ضمانت رله می شود عبارتند از:

- عدم وجود کارت ضمانت و برچسب کف
- سوختگی، خرابی و تغییر فرم به دلیل قرارگیری در حرارت بیش از حد یا ولتاژ بیشتر از حد استاندارد
- وارد کردن ضربات شدید مکانیکی
- بازکردن قاب یا دستکاری و تعمیر مدار رله
- هر گونه سیم بندی نامناسب یا اشتباه در مشعل که موجب سوختن بخشی از مدار داخلی رله شود.