

کنترلر مشعل گازوئیلی مدل TF701



Shokouhco.ir

هنگام به کار بردن کنترلر باید پیچ اتصال محکم شده باشد تا از اتصال کامل کنترلر TF701 به پایه رله اطمینان حاصل شود. (پیچ ها و اتصالات کاملا از غبار و چربی و آلودگی زوده شده باشند)

وجود فیوز مناسب مطابق با مشخصات فنی کنترلر الزامی است. ضمنا فیوز(های) اصلی باید به گونه ای انتخاب شوند که قبل از رسیدن جریان به مقادیر نامی موجود در مشخصات فنی رله، عمل کنند و برق را قطع نمایند. در غیر اینصورت در زمان رخداد اتصال کوتاه در هر قسمت از تجهیزات مشعل، ممکن است صدمات بسیار شدیدی به کنترلر، قطعات مشعل یا کاربر وارد شود.

به دلایل ایمنی، هر کنترلر TF701 باید حداقل یک بار در هر ۲۴ ساعت خاموش شود.

برای نصب و/یا برداشتن رله کنترلر TF701 باید حتما سوئیچ اصلی برق قطع باشد و مشعل از سیستم تغذیه جدا باشد.

رله کنترلر TF701 یک وسیله الکترونیکی دقیق و با ایمنی بالاست و برای ایمنی مشعل و سیستم کاربری آن تحت نظر متخصصان شرکت شکوه الکترونیک تولید شده است. لطفا از بازکردن یا تعمیر آن اکیدا پرهیز نمایید. آزمایش عملکرد رله

در صورت باز و بسته کردن کنترلر یا تعمیرات مشعل، قبل از به کارگیری معمول کنترلر، اقدامات زیر باید توسط سرویسکار مجرب مشعل، انجام شود: ابتدا کلیه اتصالات را از نظر نشتی، سیم بندی، استحکام، عدم آلودگی و عدم لرزش بررسی نمایید.

آزمونهای زیر فقط باید توسط افراد مجرب انجام شود و در هنگام انجام آزمون کلیه اقدامات و پیشگیری های مرتبط با ایمنی باید انجام شود.

قبل انجام هر یک از آزمونهای زیر باید تغذیه برق و سوخت مشعل متصل شود و و بعد از آزمون قطع گردد.

رله کنترلر TF701 جهت کنترل مشعلهای گازوئیل سوز با قاب نسوز و نشکن پلی کربنات محافظت می شود. این کنترلر کاملا الکترونیکی است و یک LED راهنما، دکمه ریست و پیچ بستن به پایه بر روی قسمت بالایی آن قرار دارد. این کنترلر از دو شیر سوخت پشتیبانی می کند و به سیستم آلارم مجهز است.

ویژگی های فنی:

ولتاژ ورودی: ۲۲۰ ولت (۱۸۰ تا ۲۵۰ ولت)

فیوز: آهسته A۶ یا سریع A۱۰

توان مصرفی: VA۳

حداکثر جریان ورودی به پایه ها: ۴ آمپر (در مجموع تمام پایه ها ۶ آمپر)

زمان تخلیه اولیه: ۱۲ ثانیه

زمان جرعه زنی اولیه: ۱۲ ثانیه

وزن خالص: ۱۸۰ گرم

زمان اطمینان: ۱۰ ثانیه

تشخیص گر شعله: چشم فتوسل FZ711 و FZ711S

حالت نصب: اختیاری

زمان تاخیر شیر دوم: ۲۴ ثانیه

دمای کار مناسب: ۱۰- تا ۶۰+ درجه سانتیگراد

نکات مهم

قبل از به کارگیری، سیم بندی باید به دقت بررسی شود. وجود ایراد یا اشتباه در سیم کشی و سیم بندی می تواند خطرناک باشد و صدمات جبران ناپذیری به بار آورد. دقت شود که در صورتی که رله کنترلر TF701 جایگزین رله دیگری (غیر از TF701) می شود ممکن است لازم شود سیم بندی تغییر کند.

آزمون اول: (این آزمون با بستن شیر اصلی (دستی) سوخت انجام می شود) کنترلر پس از فاز تخلیه (که شامل تخلیه و جرقه همزمان با آن می باشد) شیر برقی را باز می کند و پس از طی زمان اطمینان به فاز خطا می رود. (برای خروج از فاز خطا دکمه ریست را فشار دهید).

آزمون دوم: شیر اصلی سوخت را باز نمایید و مشعل را راه اندازی کنید تا شعله برقرار شود. پس از طی چند لحظه از کار مشعل، شیر سوخت را مجدداً ببندید. کنترلر بعد از یکمرتبه تکرار مجدد سیکل تخلیه و زمان اطمینان در صورتی که شعله تشکیل نشود به فاز خطا می رود. (برای خروج از فاز خطا دکمه ریست را فشار دهید).

آزمون سوم : سنسور تشخیص شعله (چشم فتوسل) را در معرض نور قرار داده و سپس برق سیستم را وصل می کنیم باید سریعاً کنترلر به فاز خطا برود.

توجه: کنترلر TF701 فاقد سوئیچ هوا می باشد.

عیب یابی

مشکل: مشعل راه اندازی نمی شود.

راه حل:

اتصال برق را بررسی کنید.

وضعیت فیوزها را بررسی کنید.

ترموستات در حالت OFF است

سیم بندی ها را بررسی نمایید.

فن آسیب دیده یا اتصالات فن مثل خازن راه انداز آسیب دیده یا خارج از مدار است

سیم کشی پایه اشتباه است.

پین های ۹ یا ۸ یا ۴ پایه آلودگی دارد.

مشکل: کنترلر بلافاصله پس از راه اندازی مشعل، به فاز خطا می رود:

راه حل:

ولتاژ تغذیه کمتر از ۱۸۰ ولت است.

ممکن است بین پایه ۲ و ۱ اتصال کوتاه رخ داده باشد.

ممکن است سنسور شعله خارج از مشعل باشد

ممکن است سنسور شعله واقع در مشعل به گونه ای در مقابل نور (هرچند

اندک) قرار گرفته باشد

ممکن است سنسور شعله آسیب دیده باشد

قفل ریست را بررسی کنید (دکمه ریست را فقط یکمرتبه فشار دهید)

مشکل: کنترلر پس از راه اندازی و طی زمان تخلیه، شیر سوخت را باز می کند اما شعله تشکیل نمی شود

راه حل:

کابل های اتصال برق ورودی به ترانس جرقه بررسی شود.

پین ۳ و ۸ پایه از لحاظ سلامت و عدم آلودگی بررسی شود. تا از اتصال مناسب اطمینان حاصل گردد.

فرمان رله به ترانس جرقه در زمان تخلیه بررسی شود. (برق دار شدن پین

شماره ۳ پایه در زمان تخلیه بررسی شود).

کابل های ولتاژ-قوی خروجی ترانس جرقه بررسی شود. کابلها باید از لحاظ سلامت و کیفیت و عایق بندی بررسی شود. رعایت فاصله شعاعی ۱ سانتی متر نسبت یکدیگر و فاصله بیش از یک سانتی متر از هرگونه فلز و دیواره مشعل بررسی شود.

به هیچ عنوان نباید دو کابل ولتاژ-قوی جرقه در مجاورت یکدیگر باشند.

طول کابل های ولتاژ قوی ترانس جرقه در مجموع نباید از یک متر تجاوز کند .

فاصله نوک الکتروود های جرقه بیش از حد استاندارد است (برای مشعل های گازوئیلی ۷ میلی متر)

عایق بندی و یا جنس الکتروود های جرقه و یا کیفیت کابل های الکتروود جرقه نا مناسب است .

ترانس مشعل از لحاظ قدرت و سلامت در زمان تخلیه بررسی شود. (صدا و نور در زمان جرقه)

نازل سوخت و جهت درست انتشار سوخت طبق کاتالوگ مشعل مربوطه بررسی شود

دریچه هوا تنظیم شود

خروجی دیگ و مشعل و تهویه و دودکش بررسی شود.

فیلتر گازوئیل بررسی و در صورت لزوم هواگیری شود.

کیفیت سوخت بررسی شود

عملکرد پمپ گازوئیل بررسی شود

مشکل: کنترلر پس از راه اندازی و طی زمان تخلیه، شیر سوخت را باز می کند، شعله تشکیل می شود اما پس از طی زمان اطمینان به فاز خطا می رود.

راه حل:

نازل سوخت و جهت درست انتشار سوخت طبق کاتالوگ مشعل مربوطه بررسی شود

دریچه هوا تنظیم شود

خروجی دیگ و شعل و تهویه و دودکش بررسی شود.

پین های ۱ یا ۲ پایه آلودگی دارد.

سنسور شعله آسیب دیده یا کابل آن قطع شده (مسیر پین ۱ و ۲ تا سنسور شعله بررسی شود)

سنسور به گونه ای نا مناسب در مشعل قرار گرفته که نور شعله را نمی بیند

شیشه سنسور آلوده شده یا کدر شده است.

سنسور نامناسب استفاده شده

سوخت دارای ناخالصی است .کیفیت سوخت بررسی شود

پمپ گازوئیل بررسی شود

فیلتر گازوئیل بررسی شود

کیفیت شعله بررسی شود

مشکل: پس از تشکیل شعله و طی مدت زمان خاصی کنترلر به فاز خطا می رود.

راه حل:

نازل سوخت و جهت درست انتشار سوخت طبق کاتالوگ مشعل مربوطه بررسی شود

دریچه هوا تنظیم شود

خروجی دیگ و شعل و تهویه و دودکش بررسی شود.

پین های ۱ یا ۲ پایه آلودگی دارد.

سنسور شعله آسیب دیده یا کابل آن قطع شده (مسیر پین ۱ و ۲ تا سنسور شعله بررسی شود)

سنسور به گونه ای نامناسب در مشعل قرار گرفته که نور شعله را نمی بیند

شیشه سنسور آلوده شده یا کدر شده است.

سنسور نامناسب استفاده شده

سوخت دارای ناخالصی است. کیفیت سوخت بررسی شود

پمپ گازوئیل بررسی شود

فیلتر گازوئیل بررسی شود

کیفیت شعله بررسی شود

ولتاژ برق بررسی شود

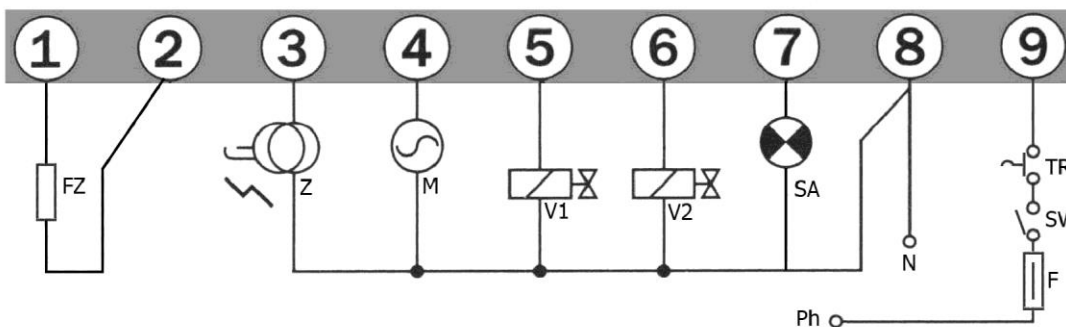
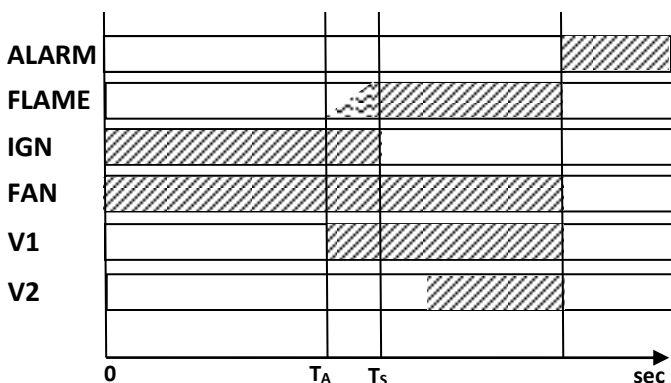
لغو ضمانت

تعویض و نصب و سرویس باید توسط افراد متخصص و مجاز انجام گردد.

شرایطی که باعث لغو ضمانت رله می شود عبارتند از:

- عدم وجود کارت ضمانت و برچسب کف

- سوختگی، خرابی و تغییر فرم به دلیل قرارگیری در حرارت بیش از حد یا ولتاژ بیشتر از حد استاندارد
- وارد کردن ضربات شدید مکانیکی
- بازکردن قاب یا دستکاری و تعمیر مدار رله
- هر گونه سیم بندی نامناسب یا اشتباه در مشعل که موجب سوختن بخشی از مدار داخلی رله شود. (مثلا پایه ۸ و ۹ با ۱ و ۲ جابجا بسته شده باشد یا پین ۴ یا ۵ یا ۶ به بدنه یا زمین اتصال کوتاه شده باشد)
- خرابی موتور مشعل مثل تاخیر در راه اندازی یا خرابی خازن آن، یا آلوده بودن یا گیر داشتن شفت موتور که موجب افزایش جریان و فشار به رله و سوختن مدار داخلی رله شود.



SW کلید اصلی
M موتور
TR ترموستات
V1 شیربرقی 1
V2 شیربرقی 2
FZ چشم فوتوسل
GPS کلید فشار گاز
Z جرعه زن
SA آلامر

سیمبندی پایه های کنترلر